Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 14 kwietnia 1939 r. Nr. 16

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 13 kwietnia 19 9 r.
w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 202. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część I—B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z ważnością od dnia 20 kwietnia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[42] W części I—B.

Na str. 44, § 96 b), w końcu uzupełnienia ogłoszonego z ważnością od dnia 1 sierpnia 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 45, poz. 569) skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „oraz z wyjątkiem wagonów lodowni prywatnych właścicieli, za przewóz których 3%-owa podwyżka stawek przewidziana w § 95 k) niniejszej taryfy nie ma zastosowania".

Na str. 79 do podpozycji 241 b) klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

	Do podpozycji tej należy również hematyt (śmietana hematytowa)			

[42]

Na str. 81 pozycję 265 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

265	Antracen:			
	a) surowy o zawartości składnika użytecznego od 30% do 39%	II	10	P3
	b) oczyszczony o zawartości składnika użytecznego od 40% do 59%	II	6	P2
	c) oczyszczony o zawartości składnika użytecznego 60% i więcej	I	4	P1

[42]

Na str. 81, w końcu pozycji 270 klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „o zawartości składnika użytecznego poniżej 30%".

Na str. 101 dodaje się nową pozycję klasyfikacji towarów następującą:

724	Włókna sztuczne cięte . . . . Do pozycji tej należą: textra, chostra, argona, lanital . . .	I	1	P1

[42]

Na str. 108, w poz. 937 klasyfikacji towarów po słowie „półki" dodaje się słowa: „pralki drewniane z wkładką blaszaną",

Na str. 119, w końcu pozycji 1150 klasyfikacji towarów dodaje się przecinek oraz słowa: „mączka ze skorup fajansowych, porcelanowych i szamotowych".

Na str. 124, w końcu pozycji 1215 klasyfikacji towarów dodaje się przecinek oraz słowa: „boki żeliwne do wag stołowych".

Na str. 175a, w końcu rozdziału IV dodaje się nowy punkt następujący:

30. OPŁATY ZA UWIERZYTELNIENIE ODPISÓW.
(§ 40, p. 7 T. cz. I—A).

Za uwierzytelnienie przez kolej na żądanie osoby uprawnionej odpisów dokumentów przewozowych, jak: listu przewozowego, wtórnika listu przewozowego, poświadczenia nadania, pokwitowań i innych dokumentów pobiera się od każdego odpisu . . . . 50 gr

[42]

Na str. 198, w załączniku I, przy pozycji 1150 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru", w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „mączka ze skorup fajansowych, porcelanowych i szamotowych".

Na str. 206, w załączniku III, przy pozycji 1150 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru", w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „mączka ze skorup fajansowych, porcelanowych i szamotowych"

Na str. 219, w załączniku XIII skreśla się nazwę towaru „ozdoby choinkowe — na eksport" wraz z oznaczeniem pozycji k. t.

Na str. 227, w załączniku XVIII, przy nazwie towaru w poz. 910 klasyfilkacji towarów, w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „fryzy surowe (deszczułki posadzkowe nieobrobione) — na eksport".

117 W zeszycie 1.

Na str. 113 taryfę specjalną WD - 1 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunk stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WD—1	Len surowy niemiędlony (słoma lniana) . . .	701a)	Wszystkich stacyj P.K.P.	A. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WD. B. Stacji Nowa Wilejka.	A. Za przesyłki: a) drobnicowe na odległościach od 1 do 200 km klasa III, b) wagonowe według kolumny WD-1 tabeli opłat do taryf specjalnych WD. B. Za przesyłki drobnicowe klasa III.	Do A. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w zakładzie odbiorcy” Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do celów doświadczalnych

117

Na str. 115 taryfę specjalną WD - 10 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WD—10	Konopie surowe niemiędlone (słoma konopna)	703a)	Wszystkich stacyj P.K.P.	A. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WD. B. Stacji Nowa Wilejka.	A. Za przesyłki: a) drobnicowe na odległościach od 1 do 200 km klasa III; b) wagonowe według kolumny WD—1 tabeli opłat do taryf specjalnych WD. B. Za przesyłki drobnicowe klasa III.	Do A. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: ,,Do przerobienia w zakładzie odbiorcy". Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: ,,Towar przeznaczony do celów doświadczalnych". 117

Na str. 244, w załączniku 6 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: ,,Boguchwała".

Na str. 279 dodaje się nową taryfę specjalną WK - 80 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK—80	Antracen surowy o zawartości składnika użytecznego od 30% do 39% . . .	265a)	Stacyj: Dąbrowa Śl. Hajduki, Karwina, Orłowa, Trzyniec.	Stacji Łódź.	Klasa 12 a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia w fabryce chemicznej odbiorcy". [117]

[115] W zeszycie 2.

Na str. 50 dodaje się nową taryfę specjalną GB - 72 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GB—72	Odpadki skóry surowej z łebków i nóg cielęcych w stanie mokrym, także wapnione	z poz. 676a)	Wszystkich stacyj P.K.P.	Punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem polsko-wsch.-pruskich.	Klasa 14 a), b)	[115]

116 W zeszycie 3.

Na str. 14, w § 23 p. b), w końcu uwagi do tego punktu dodaje się zdanie następujące:

„Bezpośredni przeładunek za pośrednictwem barki uważa się tylko wtedy, kiedy statek, do którego ma być załadowany towar znajduje się w porcie". 116

Na str. 203 taryfę specjalną PN - 2 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PN—2	Miazga drzewna (przyrządzona mechanicznie) o zawartości wody 50% i mniej (sucha) w arkuszach, płytach, zwojach i t. d. gęsto podziurawionych	z poz. 1001 b)	Stacyj: A. Rabsztyn . Kalety . . Żywiec . .	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Gr. za 100 kg A. 170 160 175	Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu w ciągu roku przez jednego nadawcę najmniej: Do A. — 3.000 ton, Do B. — 1.000 ton.
	Celuloza o zawartości wody: powyżej 50% (mokra) 50% i mniej (sucha)	1002 a) 1002 b)	B. Rabsztyn . Kalety . . Żywiec . .		B. 187 176 193	

116

36 W zeszycie 6.

Na str. 39:

a) w taryfie wyjątkowej wh - 3, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu trzecim od dołu liczbę 300 zastępuje się liczbą: „150".

b) dodaje się nową taryfę wyjątkową wh - 14 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh—14	Kamień wapienny .	z poz. 201b)	Stacji Sitkówka . .	Stacji Łaziska	Według stawek kolumny WH - 7 tabeli opłat do taryf specjalnych WH, obniżonych o 10%.	

36

Na str. 61 dodaje się nową taryfę wyjątkową wn - 7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wn—7	Tektura dachowa (papa) asfaltowana lub smołowana, posypana piaskiem lub żwirem	z poz. 1008 c)	Wszystkich stacyj P.K.P.	Wszystkich stacyj P.K.P.	Klasa 10a), b).	36

Na str. 73 dodaje się nową taryfę wyjątkową ga - 3 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ga—3	Nasiona rycynusu .	z poz. 6b)	Punktu granicznego pod Siankami.	Stacyj: Szamotuły Toruń	Klasa 10a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w przedsiębiorstwie odbiorcy" 36

Na str. 109, w taryfie wyjątkowej ph - 5, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Boguchwała .	187 gr za 100 kg.	

36

Na str. 110 taryfę wyjątkową ph - 15 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ph—15	Szpat polny (skaleń) surowy . .	z poz. 218a)	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj:	Gr. za 100 kg	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w zakładzie ceramicznym (lub do zużycia w zakładzie) odbiorcy".
				Chodzież . .	137	
				Boguchwała .	175	
				Katowice Bog.	137	
				Łaziska . . .	137	
				Stradom . .	137	
						36

Poz. 203. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

28 Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1939 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 4 po nazwie stacji Buchacz dodaje się liczbę rzymską I oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| *Buchacz II* . . . . | *II* | *L-4*)* |
28

Na str. 7 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Dobrzejewice . . . . | II | G-4*) |
28

Na str. 19 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| Ograszka . . . . | II | G-4*) |
28

Na str. 27, przy nazwie stacji Andrychów, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „N".

Na str. 28, przy nazwie stacji Baborówko, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad - Szamotuły".

Na str. 29, przy nazwie stacji Bąblin, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad-Oborniki".

Na str. 34, przy nazwie Bogumin, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „Ac" oraz przy nazwie stacji Bojanowo, w rubryce 7 oznaczenie Wg-25 zastępuje się oznaczeniem: „Wg-34"

Na str. 38, po nazwie stacji Buchacz, w rubryce 2 dodaje się liczbę rzymską I oraz w porządku alfabetycznym dodaje się nowy wiersz następujący:

	Buchacz II . .	*Kt*	—	*W* 3)		*Katowice Tarn. Góry*	*Radzionków*	

oraz u dołu strony dodaje się nową uwagę następującą:

„3) Tylko dla firmy Śląskie Kopalnie i Cynkownie S. A. w Katowicach."

28

Na str. 39, przy nazwie stacji Buk, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Og".

Na str. 40, przy nazwie stacji Cadca, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac".

Na str. 41, przy nazwie stacji Chełmek, w rubryce 6 dodaje się przy oznaczeniu Dr odnośnik 5) oraz u dołu strony dodaje się uwagę następującą:

„5) Tylko dla formy S. A. Bata." 28

Na str. 44, przy nazwie stacji Chrośnica, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad-Zbąszyń" oraz w rubryce 9 nazwę Chrośnica zastępuje się nazwą: „Łomnica".

Na str. 45, przy nazwie stacji Czarne Beskidzkie, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad. r-Skalite", w rubryce 6 oznaczenie „=" zastępuje się oznaczeniami „O, Bp, Wu" oraz w rubryce 9 nazwę Czarne Besk. zastępuje się nazwą: „Czarna Besk.".

Na str. 46, przy nazwie stacji Czeluścin, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Popowo".

Na str. 52 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Dobrzejewice	T	104	O, Bp		Toruń Lipno	Lubicz	

28

Na str. 59, przy nazwie stacji Gnojnik, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac".

Na str. 70, przy nazwie stacji Iłowiec, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Mosina".

Na str. 72, przy nazwie p. o. Jankowo Dolne, w rubryce 2 oznaczenie „ad. r-Trzemeszno" zastępuje się oznaczeniem: „ad. r-Gniezno".

Na str. 73, przy nazwie stacji Jastrzębsko, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Nowy Tomyśl".

Na str. 74, przy nazwie stacji Jeleśnia, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „N".

Na str. 78, przy nazwie stacji Karzec, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „Znw", w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „Rp" oraz w rubryce 9 nazwę Rokosowo zastępuje się nazwą: „Krobia".

Na str. 79, przy nazwie stacji Kęty, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „N".

Na str. 80, przy nazwie stacji Kiekrz, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Rokietnica".

Na str. 93, przy nazwie stacji Lachmirowice, w rubryce 8 nazwę Mogilno zastępuje się nazwą: „Inowrocław".

Na str. 110, przy nazwie stacji Mogilno, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „Og" oraz oznaczenie Wg-30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg-35".

Na str. 111, przy nazwie stacji Mokre Młp. w rubryce 6 przy oznaczeniu „=" dodaje się odnośnik 1) oraz u dołu strony uwagę następującą:

„1) Od godziny 20 do 5 odprawa osób i bagażu w pociągu; przesyłek ekspresowych w tym czasie nie przyjmuje się”. 28

Na str. 119:
a) przy nazwie stacji Oborniki, w rubryce 7 oznaczenie Wg-30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg-35”,
b) przy nazwie stacji Oborzyska Stare, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Czempiń”,
c) przy nazwie stacji Obrzycko, w rubryce 7 oznaczenie Wg-30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg-35”.

Na str. 120 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Ograszka . .	T	104	O, Bp		Toruń Lipno	Czernikowo

23

Na str. 129, przy nazwie stacji Pińsko Wkp., w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Rp”.

Na str. 130, przy nazwie stacji Pobiedziska, w rubryce 7 oznaczenie D = 1,4 zastępuje się oznaczeniem: „D=1”.

Na str. 133, przy nazwie stacji Porubanek, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr”.

Na str. 134, przy nazwie p. o. Poznań Golęcin, w rubryce 2 oznaczenie „ad. r-Strzeszyn” zastępuje się oznaczeniem: „ad. r-Poznań”.

Na str. 135, przy nazwie stacji Prądówka, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Og”.

Na str. 136, przy nazwie stacji Przychodzko, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Og”.

Na str. 137:
a) przy nazwie stacji Przysieka Stara, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Bojanowo Stare”.
b) przy nazwie p. o. Puszczykówko, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Mosina”.

Na str. 138, przy nazwie stacji Racice, w rubryce 2 oznaczenie ad-Mątwy zastępuje się oznaczeniem: „ad-Kruszwica”.

Na str. 139, przy nazwie stacji Rajcza, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „N”.

Na str. 144, przy nazwie stacji Rusiec, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie „Lod” oraz dodaje się oznaczenie: „Pw”.

Na str. 145, przy nazwie stacji Rydzyna, w rubryce 7 oznaczenie Wg-30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg-35”.

Na str. 148 skreśla się nazwę p. o. Serafinów wraz z wszystkimi danymi oraz przy nazwie stacji Sątopy, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Nowy Tomyśl”.

.Na str. 150, przy nazwie stacji Skoki, w rubryce 7 oznaczenie Wg-30 zastępuje się oznaczeniem: „ad-Nowy Tomyśl”.

Na str. 150, przy nazwie stacji Skoki, w rubryce 7 oznaczenie Wg-30 zastępuje się oznaczeniem: „Wg-35”.

Na str. 157:
a) przy nazwie stacji Strzeszyn, w rubryce 7 oznaczenie Rp zastępuje się oznaczeniem: „R”.
b) przy nazwie stacji Strzyżewo, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Zbąszyń”.

Na str. 161, przy nazwie stacji Szumbark Śląski, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac”.

Na str. 178:
a) przy nazwie stacji Wólka, w rubryce 2 dodaje się oznaczenie: „ad-Strzałkowo”.
b) przy nazwie stacji Wronki, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „D=7,5”.

Na str. 179, przy nazwie stacji Wysoka, w rubryce 7 skreśla się oznaczenie: „Rp".

Na str. 182, przy nazwie stacji Zbąszyń, w rubryce 7 oznaczenie D=2,5 zastępuje się oznaczeniem: „D=5,10".

Na str. 183, przy nazwie stacji Zebrzydowice, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Ac".

Na str. 185, przy nazwie stacji Zwardoń, w rubryce 6 skreśla się oznaczenia: „Ac, N".

Na str. 59—174, przy nazwach stacyj: Gniewkowo, Gopło, Grocholin, Inowrocław, Jasiniec Białebłota, Kcynia, Kołaczkowo, Kościelec Kuj., Kowalewo Wkp., Kruszwica, Lachmirowice, Łagiewniki, Mątwy, Mątwy Port, Piechcin, Pińsko Wkp., Polanowice, Racice, Rożniaty, Rynarzewo, Studzienki, Suchatówka, Szaradowo Zalesie, Szczepice, Szubin, Wapienno, Wąsosz i Wierzchosławice — w rubryce 8 dotychczasową nazwę Poznań zmienia się na: „Toruń".

Na str. 196, w tablicy 105 po nazwie Lubicz dodaje się nazwę „Dobrzejewice" oraz po nazwie Czernikowo dodaje się nazwę: „Ograszka".

Na str. 276, przy nazwie stacji Kozuby, w rubryce 9 nazwę Widawa zastępuje się nazwą: „Sędziejowice".

Poz. 204. Wykaz odległości taryfowych, część I.

[29] Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1939 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 27 nazwę stacji Buchacz (Wu) zastępuje się nazwą: „Buchacz I" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Buchacz II (W)	
705	
Buchacz I	2
Piekary Wąsk.	3

[29]

Na str. 37 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Dobrzejewice	
104	
Sierpc	63
Toruń Mokre	16

[29]

Na str. 85 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Ograszka	
104	
Sierpc	46
Toruń Mokre	33

[29]

Na str. 151 tablicę 104 zastępuje się nową tablicą następującą:

104. T.	Koziołek	Skępe	Lipno	Ograszka	Czernikowo	Dobrzejewice	Lubicz	Grębocin	Toruń Mokre
SIERPC	11	22	34	46	52	63	69	74	78
Koziołek	—	11	23	35	41	52	58	63	68
Skępe	—	—	12	24	30	42	48	52	57
Lipno	—	—	—	13	19	30	36	41	46
Ograszka	—	—	—	—	7	18	24	28	33
Czernikowo	—	—	—	—	—	12	18	22	27
Dobrzejewice	—	—	—	—	—	—	7	11	16
Lubicz	—	—	—	—	—	—	—	5	10
Grębocin	—	—	—	—	—	—	—	—	5
TORUŃ MOKRE	—	—	—	—	—	—	—	—	—

29

Na str. 243—247, w tablicy 705, w kolumnach pionowych i poziomych nazwę stacji Buchacz zastępuje się nazwą: „Buchacz I".

Poz. 205 Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej, część I B.

Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1939 roku wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

W części V w rozdziale C. Wykaz bocznic itd. na str. 31 nazwę stacji „Buchacz**)" zmienia się na „Buchacz I **)", po stacji „Buchacz I**) zamieszcza się nową stację:

	Nr grupy:
Buchacz II*)	
Wyładownia Rudolf	I a I.

Na str. 33 przy stacji „Piekary Wąsk. **)" zamieszcza się nową bocznicę:

	Nr Grupy:
Bocznica Jenny Otto	I a I.

Poz. 206. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa P. K. P. (Linie normalnotorowe).

Z dniem ogłoszenia w taryfie powyższej, w tabeli 15 Załącznika, zawierającego tabele opłat, wprowadza się następujące zmiany:

1) W nagłówku tabeli, słowa: „Opłata od każdego chociaż rozpoczętego — 1000 złotych deklarowanej wartości dostawy wynosi:" zastępuje się słowami: „Opłata od każdych chociaż rozpoczętych 10 złotych deklarowanej wartości dostawy wynosi:".

2) We wszystkich rubrykach nagłówka tabeli słowo: „złotych" zastępuje się słowem: „groszy".

3) Zamieszczone przy końcu tabeli uwagi i przykłady skreśla się i wzamian dodaje się nowe o brzmieniu następującym:

„Przypadającą do pobrania opłatę zaokrągla się w zwyż do pełnych 10 groszy. Najniższa opłata wynosi 1.00 zł za całą drogę przewozu od stacji nadania do stacji przeznaczenia.

P r z y k ł a d y:

a) 102 zł na odległość 65 km:
1,75 gr × 11 = 19,25 gr zaokrąglone = 20 groszy, najmniej jednak 1,00 zł

b) 465 zł na odległość 620 km:
15,50 gr × 47 = 728,5 gr zaokrąglone = 730 gr = 7,30 zł".

Nr. H. O. II.—22a/43.

Poz. 207. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa węglowa, część II, zeszyt 1 — załącznik.

Z ważnością od dnia 14 kwietnia 1939 r. wprowadza się do taryfy powyższej następującą zmianę:

Na str. 34 załącznika w pozycji 1, wprowadzonej Dz. Tar. i Zarz. Kol. z r. 1939 nr 13, poz. 174, nagłówek rubryki drugiej: „Od koksowni grupy XII i XIII przy stacji ekspedycyjnej Karwina" zastępuje się brzmieniem następującym: „Od koksowni grupy XI, XII, i XIII przy stacjach ekspedycyjnych Dąbrowa Śląska i Karwina".

Nr. H. Tz. III. 67/26.

Poz. 208. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 1 i 2.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

W z e s z y c i e I.

Na str. 70 w wykazie taryf artykułowych włącza się nową taryfę artykułową „nr 13. Dolomit, palony, w kawałkach lub mielony".

W z e s z y c i e 2.

Włącza się nową następującą taryfę artykułową.

T a r y f a a r t y k u ł o w a n r 13.
Obowiązuje od 1 maja 1939 roku.
Kierunek do Jugosławii.
D o l o m i t, palony, w kawałkach lub mielony.
Stawki podane są w groszach polskich za 100 kg.

Odcinek A — Otsek A — Schnitt A.

Od stacji	Groszy polskich za 100 kg		
	10 t	15 t	
Szczakowa	533	500	
Ząbkowice	535	502	

Odcinek B — Otsek B — Schnitt B.

Do stacji	Groszy polskich za 100 kg. B		
	10 t	15 t	
Smederevo	111	102	
Vares	146	136	
Zenica	136	123	

Droga przewozu. Mosty Śl. — Čadca — Gan — Galantá — Kelebia — Subotica.

Nr H. Tz. III. 54/29.

Poz. 209. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 1 maja 1939 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany:

I. Przy stosowaniu taryf artykułowych nr nr 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 i 12 stawki odcinka B należy podwyższać o 5%. Zaokrąglanie podwyższonych stawek należy przeprowadzać zgodnie z postanowieniami § 29, zeszytu 1.

II. W niżej wyszczególnionych taryfach artykułowych podwyższa się stawki odcinka A jak następuje:

1. taryfa artykułowa nr 103:

poz. A, B, C i D	stawki za	5 t	podwyższa się	o	90	para,
,,	,, ,,	10 t	,,	,,	70	,,
,, E i G	,, ,,	5 t	,,	,,	130	,,
	,, ,,	10 t	,,	,,	120	,,
	,, ,,	15 t	,,	,,	110	,,
,, F	,, ,,	5 t	,,	,,	120	,,
	,, ,,	10 t	,,	,,	150	,,
	,, ,,	15 t	,,	,,	140	,,
,, H	,, ,,	5 t	,,	,,	180	,,
	,, ,,	10 t	,,	,,	260	,,

2. taryfa artykułowa nr 105:

poz. A	stawki za	10 t	podwyższa się	o	300	para
,,	,, ,,	15 t	,,	,,	280	,,

3. taryfa artykułowa nr 106:

poz. A i B	stawki za	5 t	podwyższa się	o	250	para
	,, ,,	10 t	,,	,,	220	,,
	,, ,,	15 t	,,	,,	210	,,

4. taryfa artykułowa nr 107:

poz. A i B	,, ,,	10 t	,,	,,	50	para
	,, ,,	15 t	,,	,,	40	,,

5. taryfa artykułowa nr 109:

poz. A i B	stawki za	15 t	podwyższa się	o	70	para
,, C	,, ,,	15 t	,,	,,	70	,,
,, D	,, ,,	15 t	,,	,,	50	,,
,, E	,, ,,	10 t	,,	,,	150	,,
	,, ,,	15 t	,,	,,	140	,,

6. taryfa artykułowa nr 110:

poz. A	stawki za	15 t	podwyższa się	o	180	para
,, B	,, ,,	15 t	,,	,,	130	para
,, C	,, ,,	15 t	,,	,,	120	,,

7. taryfa artykułowa nr 112:

poz. A i D	stawki za	15 t	podwyższa się	o	60	para
,, B i C	,, ,,	15 t	,,	,,	40	,,
,, E	,, ,,	15 t	,,	,,	80	,,

Nr. H. Tz. II. 54/28.

Poz. 210. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 212 (Aneks).

Z mocą obowiązującą od 15 kwietnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

a) w tekście taryfy na stronie 1, włącza się w porządku alfabetycznym nowy dział „O" następującej treści:

„O. Maszyny żelazne oraz w przeważającej części z żelaza, także rozebrane, oprócz oddzielnie wymienionych w innych działach niniejszej taryfy artykułowej".

b) W tablicy „B" tejże taryfy, włącza się w niżej podanych relacjach dział „O" z następującymi stawkami opłat przewozowych:

Z	Dział	do					
		Giurgiu Port			Boteni frontiera (Bazargic Sud)		
		Opłata przewoźnego za:					
		5 t	10 t	15 t	5 t	10 t	15 t
Granica Państwa pod Chorzowem	O				1404	1148	1148
Granica Państwa pod Zbąszyniem	O				1553	1267	1267

Nr. H. Tz. V. 253/71.

Poz. 211. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z dniem 20 kwietnia 1939 roku wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 5 w Rozdziale A — II., Do artykułu 17 (Opłacanie kosztów przewozu): a) w wierszu drugim po słowach: „dopuszczalna tylko do„" b) w wierszu 4-tym po słowach: „przewoźne do" c) w wierszu 6-ym po słowach: „niniejszej taryfy do" oraz d) w wierszu 10-tym po słowach: „punktu granicznego" zamieszcza się słowa: „polsko-węgierskiego, niemiecko-węgierskiego lub".

2) na str. 5 uwaga u dołu strony otrzymuje następujące nowe brzmienie: „Przy przesyłkach przeznaczonych do Węgier obowiązuje do odwołania przymus opłacania przewoźnego z góry przynajmniej do granicy węgierskiej".

Nr H. Tz. II. 49/9.

Poz. 212. Polsko-węgierski Związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego. Zmiany.

Z dniem 20 kwietnia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

Na str. 5 w Rozdziale A po słowach „Do artykułu 17. (Opłacanie przewoźnego)" zamieszcza się odnośnik *) oraz na dole tejże stronicy uwagę o treści:

*) „Przy przesyłkach przeznaczonych do Węgier obowiązuje przymus opłacania przewoźnego z góry przynajmniej do granicy węgierskiej".

2) na str. 19—20 w Rozdziale C, I. „Alfabetyczny spis ładowni kopalnianych i brykietowni" zmienia się nazwy kopalń: a) „Kop. Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz II)" na „Kopalnia Kazimierz-Juliusz (szyb Juliusz Stary)", b) „Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz I i szyb Kazimierz) na: „Kopalnia Kazimierz-Juliusz (szyb Juliusz i szyb Kazimierz)".

Nr. H. Tz. II 45/17.

Poz. 213. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego) Zmiany i uzupełnienia.

Z dniem 20 kwietnia 1939 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Z e s z y t 1.

1) na str. 7 w Rozdziale A. II. Postanowienia szczegółowe Do Art. 17 K. M. T. ustęp pierwszy (vide Dz. T. i Z. K. z 1935 r. nr 12, poz. 114), od słów: „Częściowa opłata" do słów: „przejścia granicznego" otrzymuje nowe brzmienie: „Przy przesyłkach przeznaczonych do stacyj węgierskich częściowa opłata z góry jest dopuszczalna tylko do polsko węgierskiego, niemiecko-węgierskiego lub czesko-słowacko-węgierskiego przejścia granicznego, które leży na drodze przewozu przewidzianej w przepisach kierunkowych taryfy niniejszej, o ile w taryfach artykułowych zawarte są stawki odcinkowe do odnośnego przejścia granicznego*)".

2) u dołu str. 7-ej zamieszcza się uwagę następującą: „*) Przy przesyłkach przeznaczonych do Węgier obowiązuje przymus opłacania przewoźnego z góry przynajmniej do granicy węgierskiej."

3) W wierszu 7-ym i 9-ym (Do Art. 17 K. M. T.) po słowach: „punktu granicznego dodaje się słowa: „polsko-węgierskiego, niemiecko-węgierskiego".

4) na str. 10 w Rozdziale B. I a), punkt 11-ty w wierszu pierwszym po słowach: „na swój rachunek przewoźne do" oraz w wierszu czwartym po słowach: „częściowej niniejszej taryfy do" dodaje się słowa: „polsko-węgierskiego, niemiecko-węgierskiego lub".

Nr. H. Tz. II. 42/37.

Poz. 214. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1939 r. w sprawie zmiany w przepisach o ruchu tramwajów elektrycznych w miastach.

Na podstawie art. 2 oraz punktu 7 art. 4 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), zmienionej rozporządzeniami Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 214), z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. nr 76, poz. 599) i z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. nr 110, poz. 976) oraz ust. (3) art. 6 ustawy z dnia 9 kwietnia 1936 r. o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. nr 29, poz. 234), zarządzam co następuje:

§ 1. wprowadzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 6 czerwca 1929 r. Przepisy o ruchu tramwajów elektrycznych w miastach (Dz. U. R. P. nr 52, poz. 424), zmienione rozporządzeniem z dnia 19 maja 1932 r. (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 550), ulegają następującej zmianie:

W § 34, w ust. 2 dodaje się na końcu zdanie następujące:

„Administracja tramwajów może jednak na podstawie uchwały Rady Miejskiej zabronić palenia tytoniu wewnątrz wagonu przyczepnego".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr R. W. IV. 172/2/39.

Poz. 215. Zarządzenie z dnia 7 kwietnia 1939 r., w sprawie zatwierdzenia zarządzenia DOKP w Katowicach z dnia 7 kwietnia 1939 r. o podwyższeniu opłat składowego na stacjach: Katowice, Katowice-Bogucice, Chorzów-Miasto, Hajduki, Tarnowskie Góry Szopienice-Roździeń.

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach z dnia 7 kwietnia 1939 r.:

Na zasadzie postanowienia paragrafu 16, pkt. 44 Taryfy Towarowej część I A podwyższa się od dnia 7 kwietnia 1939 r. aż do odwołania o 900 procent opłaty składowego na stacjach: Katowice, Katowice-Bogucice, Chorzów-Miasto, Hajduki, Tarnowskie Góry i Szopienice-Rozdzień, za przechowanie w magazynach kolejowych przesyłek mebli z pozycji 953, 954 i 955 klasyfikacji towarów z Taryfy Towarowej część I B.

Nr H. P. III. 126/10.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIE.

1) W sprawie odwołania zarządzenia DOKP w Warszawie z dnia 29 marca 1939 r. dotyczącego podwyższenia opłat składowego na stacji Siedlce.

Niniejszym podaje się do wiadomości, że DOKP w Warszawie odwołała z dniem 8 kwietnia 1939 r. zarządzenie swoje z dnia 29 marca 1939 r. w sprawie podwyższenia opłat składowego na stacji Siedlce, zatwierdzone zarządzeniem Ministra Komunikacji, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 14 poz. 200 z dnia 7 kwietnia 1939 r.

Nr H P. 126/9.

---

2) Potwierdzenie zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dnia 25 marca 1939 r. nr 13795 w sprawie zamknięcia ruchu towarowego przez Łupków.

Niniejszym potwierdza się następujące zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, ogłoszone przez wywieszenie na stacjach:

,,Wobec nieprzyjmowania przez Zarząd Kolei Słowackich przesyłek biegnących przez Łupków tranzytem, wstrzymuje się własny naładunek takich przesyłek, przesyłki zaś będące w drodze wstrzymać i postawić nadawcom do dyspozycji".

Nr. R. T. VI. 132/17.

---

3) Potwierdzenie zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dnia 26 marca 1939 r. nr 13807, w sprawie zamknięcia ruchu towarowego przez Woronienkę.

Niniejszym potwierdza się następujące zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, ogłoszone przez wywieszenie na stacjach:

,,Wobec nieprzyjmowania przez Zarząd Kolei Węgierskich przesyłek biegnących tranzytem przez Woronienkę do Węgier i przez Węgry, wstrzymuje się naładunek takich przesyłek; przesyłki będące w drodze zatrzymać i postawić nadawcom do dyspozycji".

Nr R. T. VI. 132/17.

---

4) Potwierdzenie zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dnia 27 marca 1939 r. nr 13742, w sprawie zamknięcia ruchu towarowego przez Sianki.

Niniejszym potwierdza się następujące zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, ogłoszone przez wywieszenie na stacjach:

,,Wobec nieprzyjmowania przez Zarząd Kolei Węgierskich przesyłek biegnących przez Sianki do i przez Węgry, wstrzymuje się naładunek takich przesyłek; przesyłki zaś będące w drodze zatrzymać i postawić nadawcom do dyspozycji".

Nr R. T. VI. 132/17.

---

5) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 kwietnia 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2 Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,33 zł	„ „ „ .	19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . .	14,15 zł		Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich. . . ,	18,00 zł	„ „ „ .	715,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . .	120,00 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskieh .	12
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	84,50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich	18,35 zł	„ „ „ .	555,00 koron czesko-słow. .	4
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł	„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich	125,50 zł	„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron szwedzkich	129,00 zł	„ „ „ .	112 50 litów litewskich . .	
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
	„ „ litów litewskich	89,50 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł	„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austrjackich . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengö złotych[1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	285,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r

Nr. F. D. IV. 126/5

SPROSTOWANIE.

Komunikacja towarowa pomiędzy Polską i ZSRR. Taryfa część II, zeszyt A.

W Dodatku 2 do tej taryfy, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych 1939 r. nr 9, poz. 118, przeprowadza się następujące sprostowania:

1) na stronie 4-ej w punkcie 2b) w wierszu trzecim od góry, słowa: „(towary opakowane)" prostuje się na słowa: „(towary opakowane i inne)".

2) na stronie 7-ej, w kolumnie: „Sposób obliczenia przewoźnego", w punkcie„3" dodaje się w charakterze sprostowania nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Jeżeli przesyłka zbiorowa składa się z kilku towarów przewożonych luzem, towarów o wadze niezwykłej itp., to dla porównania bierze się opłatę według najwyższej taryfy, ustalonej dla tych towarów".

3) na stronie 33-ej, w wierszu ostatnim, w rubrykach: 11, 12 i 13 klasyfikację dla pozycji „60/02" : „12 — 6 ton — 53" prostuje się na klasyfikację: „9 — 5 ton — 51".

4) na stronie 99-ej, w uwadze „1)" skreśla się słowa: „c) luzem . . . . . . 10 ton."

5) na stronie 177, w wierszu drugim, w rubryce „11", klasyfikację „13" prostuje się na: „13[1])", oprócz tego omyłkowe oznaczenie następnej rubryki „11" prostuje się na „12".

Nr. H. Tz. VI. 302/14.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 106019